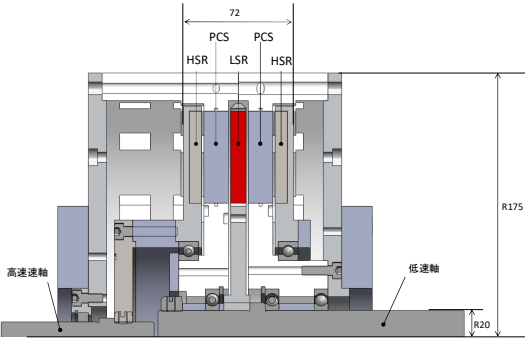
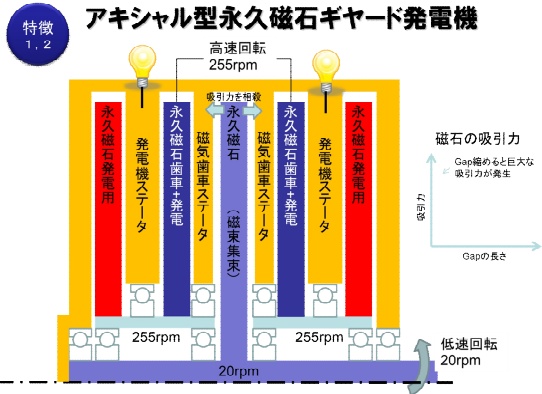
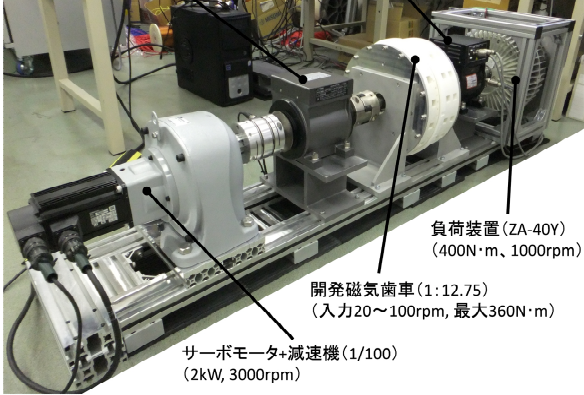


発 明 の 名 称		
アキシシャル型磁気歯車機構及びアキシシャル型磁気ギヤード電機		
技 術 分 野	利用分野・適用製品	技 術 情 報
■電 機・電 子 □情 報・通 信 □有 機 材 料 □金 属 材 料 □食 品・パイオ □土 木・建 築 □農林・畜水産 □そ の 他()	□機 械・加 工 □化 学・薬 品 □無 機 材 料 □輸 送 □生 活・文 化 □繊 維・紙 □医 療・介 護	詳細資料：□有 ■無 サンプル：□有 ■無 見 学：■可 □不可 実施権許諾実績：□有 ■無 事業化実績：□有 ■無 そ の 他：
従 来 技 術 の 課 題 ・ 問 題 点 等		
・機械式歯車では、構造的に効率が悪く薄型化が難しい。 ・ラジアル型磁気歯車では、増速比を大きくするには構造が大きくなり、コギングトルクが大きい。 ・アキシシャル型磁気歯車（開発機）では、スラスト方向の磁気吸引力が巨大であり、ギャップ間隔の管理が難しい。		
本 発 明 に よ り 解 決 し た ポ イ ン ト		
本発明は、磁気歯車式増速機と発電機を一体化した発電機であり、磁気歯車式増速機の高速側回転子は、発電機回転子を兼ねることにより、小型化できる特徴を有する。高速ロータの磁石間隔を最適値に設定しコギングトルク波形を対象にすることによりスキューによるコギングトルク軽減を可能にするほか、回転子の両側にステータやポールチェンジステータが配置されることから、スラスト方向の磁気吸引力を相殺できることを特徴とする。		
技 術 の 概 要（構造・動作等）		
 特徴 1, 2 アキシシャル型永久磁石ギヤード発電機 		
図 ・ 写 真 ・ 特 記 事 項 等		
 トルク計(TH-1506,500N・m) トルク計(SS-101,100Nm) 負荷装置(ZA-40Y) (400N・m、1000rpm) 開発磁気歯車(1:12.75) (入力20~100rpm、最大360N・m) サーボモータ+減速機(1/100) (2kW、3000rpm)		
特 許 情 報		関 連 特 許 情 報
登録番号/公開番号: 特開 2016-223581 出 願 日: 平成 27 年 6 月 2 日(2015 年) 登 録 日: 権利者/出願人: 大分県、大分大学、二豊鉄工所		特許公報: